

MOCIÓN DE CONTROL

SOBRE LA LÍNEA 13 DE ALZA

Axier Jaka Goikoetxea, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción, para su tratamiento en el Pleno. Esta moción es consecuencia de la interpelación sustanciada ante la Comisión de Espacios Públicos el 20 de junio de 2016.

JUSTIFICACIÓN

En vista de que a principios de otoño de 2016 estaba a punto de ponerse en marcha la nueva estación de Euskotren de Altza, el grupo municipal EH Bildu solicitó hace varios meses la presentación del informe de impacto de la nueva estación, informe que no se ha presentado hasta la celebración del Consejo de Administración el día 11 de mayo de 2016. Incluso en un momento concreto, la concejala delegada de Movilidad puso en duda que hubiera que elaborar el citado informe.

Según consta en el informe, la Presidencia de la sociedad hizo llegar a la Dirección la orden de poner en marcha la alternativa 4.2.2, según la cual la línea 13 Alza de dBus tendría cuatro autobuses menos en las horas punta y pasaría de circular con una frecuencia de 5 minutos a una de 7-8, con lo que esta línea principal de dBus perdería en frecuencia y en competitividad. Además, pensamos que esta propuesta va a provocar que la línea 13 sufra una pérdida superior a los 153.000 viajes/al año que se señala en dicho informe. A raíz de ello, en el Consejo de Administración de dBus la mayoría de los consejeros se mostraron a favor de no poner en marcha aún esta medida, pero desde Presidencia nos manifestaron que la decisión ya estaba adoptada.

El 20 de junio de 2016, a la pregunta de cuando se iban a efectuar dichas reducciones, desde el Gobierno Municipal nos respondieron que por el momento no era más que una propuesta y que no habían decidido aún una fecha para la reducción-implementación. Entretanto, los agentes vecinales de Altza, en vista de dicha propuesta, realizaron una denuncia pública en contra de las reducciones, y por el momento ya han reunido 600 firmas en contra de dicha propuesta de reducción. También en el grupo de EH Bildu tenemos la sospecha de que ya ha sido adoptada la decisión, y opinamos que estas propuestas de reducción carecen de toda clase de base o fundamento. En ese sentido, pensamos que la nueva estación de ETS y los servicios de autobús son compatibles a la hora de ofrecer un mejor servicio de transporte público tanto a los altzatarraes como a los demás vecinos, y nos surge la duda de que el PNV y el PSE no tengan por objetivo forzar a los altzatarraes y los vecinos cercanos a coger el topo, como una tentativa de hacer justificable el proyecto de la pasante del metro.

Por ello, entendemos que las instituciones públicas no deben realizar restricciones en la línea 13 (tal y como se hizo con la estación de Intxaurreondo). Al contrario, pensamos que, con respecto a Eusko Trenbide Sareak, la prioridad es construir un nuevo ramal ferroviario Altza-PasaiAntxo-Galtzaraborda con el objetivo de que la nueva estación de Santa Bárbara deje de ser un camino ciego o “*cul de sac*” y la estación cuente con una frecuencia de metro (inferior a los 10 minutos). Con respecto a los servicios de autobús, deberíamos intentar mejorar las frecuencias, como solicitan los propios vecinos, en lugar de reducirlos. De esa forma, unificando las actuales líneas 5 y 13, pensamos que es prioritario valorar el proyecto de realizar una línea estructural electrificada (Bus Rapid Transit) de gran capacidad que uniría el trayecto Altza-Zuhatzu con una frecuencia de 5 minutos, que además, fuese compatible con los servicios de Euskotren, dando prioridad a Larratxo en cuanto a su recorrido.

Es por ello que el concejal que suscribe presenta la siguiente

MOCIÓN DE CONTROL:

1.- El Pleno Municipal solicita encarecidamente al Gobierno Municipal que no realice ninguna reducción de servicios o de autobuses en la línea 13 de Altza de dBus, con el pretexto de la nueva estación de Santa Bárbara de ETS, para que no se provoque ningún perjuicio a los vecinos de Altza, Ulia-Ategorrieta, Gros y Centro.

2.- El Pleno Municipal solicita encarecidamente al Gobierno Municipal que, además de la línea 28, examine la posibilidad de suscribir un acuerdo de colaboración y financiación con el Gobierno Vasco, para ir conformando una nueva línea de BRT o Bus-Express: línea estructural Altza-Zuhatzu.

En Donostia-San Sebastián a 15 de julio de 2016

Axier Jaka Goikoetxea,
concejal del grupo municipal EH Bildu.